

**P-06-1365 Ail-agor llinellau rheilffordd i gysylltu gogledd a de Cymru -
Gohebiaeth gan y deisebydd, 03 Mawrth 2025**

Noswaith dda,

Diolch am f'atgoffa i

Dyma fy sylwadau, sydd yn dod gan aelodau o bwyllgor Traws Linc Cymru.

Dyma adroddiad strategol a grewyd gan Traws Linc Cymru sy'n gosod yr achos i ailagor llinell dren Afon-wen i Fangor / Aberystwyth i Gaerfyrddin:

<https://trawslincymru.org.uk/en/the-strategic-case-for-re-opening-the-aberystwyth-to-carmarthen-and-afon-wen-to-bangor-railways-2020/>

Mae Traws Linc Cymru'n gofyn am astudiaeth ddichonoldeb newydd gan fod yr adroddiad strategol wedi dod i'r casgliad bod llawer o ddiffygion yn adroddiad Mott Macdonald. O ran Caerfyrddin i Aberystwyth.

Hefyd rydym yn dymuno cael astudiaeth ddichonoldeb lawn a chynhwysfawr gael ei chynnal ar gyfer Aberystwyth-Caerfyrddin yn benodol, yn seiliedig ar gasgliadau yr adroddiad strategol.

Rydym [fel Traws Linc Cymru] yn dal i sefyll wrth ei sylwadau a'i gasgliadau o blaid rheilffyrdd trwm er gwaethaf yr astudiaeth ddichonoldeb ddiweddar, ac eisiau gweld astudiaeth pellach o hyn ar linell Afon-wen i Fangor.

Diolch yn fawr,